

بسمه تعالی

۱۲

یادداشت تفاهم اولین اجلاس کمیته مشترک همکاری های حمل و نقل

بین المللی جاده ای

جمهوری اسلامی افغانستان و جمهوری اسلامی ایران

(۲۲-۲۱ آبان ماه ۱۳۸۴ - تهران)

در راستای توسعه مناسبات حمل و نقل جاده ای بین جمهوری اسلامی افغانستان و جمهوری اسلامی ایران، اولین اجلاس کمیته مشترک همکاری های حمل و نقل بین المللی جاده ای فیما بین، در اجرای ماده ۱۴ موافقتنامه حمل و نقل بین المللی جاده ای کالا و مسافر مورخ ۱۳۸۱/۱۱/۱۵ از تاریخ ۱۳۸۴/۸/۲۱ لغایت ۱۳۸۴/۸/۲۲ در محیط بسیار صمیمانه در تهران برگزار شد. دو طرف موضوعات مورد علاقه مشترک خود را در زمینه های مختلف مورد بحث و بررسی قرار دادند. (لیست اعضای دو هیئت به پیوست می باشد).

طرفین موارد ذیل را مورد توافق قرار دادند:

- ۱- مقرر شد هر سه ماه یکبار ملاقاتی بین مقامات ذی ربط استانهای مرزی دو کشور و به منظور ایجاد هماهنگی های اجرایی (از جمله تعطیلات و ساعات کار و...) و روان سازی هر چه بیشتر تردد ناوگان جاده ای کالا و مسافر در مرز برگزار گردد.
  - ۲- طرف ایرانی مشکلات ناامنی تردد ناوگان و رانندگان جاده ای کالا و مسافر ایرانی در جاده های کشور افغانستان و تاثیرات منفی آن در توسعه روابط حمل و نقل فیما بین را اعلام نمود. مقرر گردید طرف افغانی کلیه اقدامات و تدابیر لازم را برای حفاظت از کالا، رانندگان ایرانی و وسایل نقلیه آنها اتخاذ نماید.
- همچنین مقرر گردید اطلاعات و آمار موارد خسارات احتمالی وارده به رانندگان، ناوگان و کالاهای آنان، در آینده، جمع آوری شده و در دومین اجلاس کمیته مشترک

نور محمد  
عزیزیان

حمل و نقل جاده ای فیما بین ، برای تعیین میزان و راههای حل و فصل خسارات وارده مورد بررسی و تصمیم گیری لازم قرار گیرد.

۳- دو طرف بر رفع هرگونه محدودیت در ورود سوخت موجود در باکهای استاندارد وسایل نقلیه جاده ای کالا و مسافر ( حسب بند ۲ ماده ۹ موافقتنامه حمل و نقل بین المللی جاده ای بین دو کشور ) تاکید نمودند.

۴- طرف افغانی اعلام نمود موضوع مربوط به الحاق کشور متبوع خود به موافقتنامه کریدور ترانزیتی شمال - جنوب را حداکثر ظرف سه ماه آینده به جمهوری اسلامی ایران از طریق مجاری دیپلماتیک ارسال نماید.

۵- مقرر گردید حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ امضای این یادداشت تفاهم ، نمایندگان سازمانهای ذی ربط دو کشور به منظور بررسی و رفع مشکل توقف وسایل نقلیه بر روی پل مرزی میلک ( انریشم ) در مرز دیدار ، مذاکره و اتخاذ تصمیم نمایند.

۶- طرف ایرانی مجدداً در اجرای مفاد موافقتنامه و همچنین توافقات مندرج در تبصره های ۳ و ۵ بند ب بخش حمل و نقل اولین یادداشت تفاهم کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور خواستار لغو عوارض ورودی از کامیونهای طرفین گردید . طرف افغانی اعلام کرد که موضوع لغو عوارض را به صورت مستمر پیگیری نموده و در اسرع وقت نتیجه را به اطلاع طرف ایرانی رساند. همچنین طرف افغانی اعلام نمود حمل و نقل کلیه کالاهای مربوط به پروژه های بازسازی که با مساعدت مالی بلاعوض جمهوری اسلامی ایران تحت اجرا قرار دارد ، از پرداخت هرگونه عوارض ، مالیات و مجوز ورود معاف می باشند

۷- طرف ایرانی آمادگی خود را برای پذیرش ترانزیت کالاهای افغانی از مسیر بنادر چابهار و از طریق مرز میلک (محور ترانزیت شرق ایران) اعلام نمود . مقرر گردید طرف افغانی ضمن اطلاع رسانی به کلیه تجار و به ویژه تجار جنوب افغانستان ، کلیه تلاش های خود را برای سوق دادن کالاهای افغانی به مسیر چابهار - میلک انجام دهد.

۸- طرف افغانی خواهان استقرار نماینده ای از وزارت ترانسپورت خود در کنسولگری آن کشور در زاهدان گردید. طرف ایرانی موضوع را از طریق سازمان های ذی ربط خود

۹- طرف ایرانی موافقت خود را با ترانزیت وسایل نقلیه کشور جمهوری اسلامی افغانستان از قلمرو جمهوری اسلامی ایران اعلام نمود.

۱۰- دو طرف بر ضرورت تسهیل هرچه بیشتر تردد وسایل نقلیه جاده ای بین کلیه نقاط واقع در خاک دو کشور تاکید به عمل آوردند.

۱۱- طرفین موافقت نمودند هرگونه تغییرات در قوانین و مقررات حمل و نقل جاده ای و گمرکی خود را پیش از اجرا به یکدیگر اطلاع دهند.

۱۲- طرفین توافق نمودند به منظور انعقاد قراردادهای حمل و نقل منظم مسافر بین شهرهای قندهار، هلمند، زرنج جمهوری اسلامی افغانستان و شهرهای زابل، زاهدان و چابهار جمهوری اسلامی ایران، نمایندگان شرکتهای متقاضی دو کشور ظرف یکماه آینده و در زاهدان دیدار نمایند.

۱۳- طرف ایرانی اهمیت نگهداری از جاده های احداث شده از سوی جمهوری اسلامی ایران در جمهوری اسلامی افغانستان را مورد تاکید قرار داد. طرف افغانی اعلام داشت پیگیری های لازم را معمول خواهد نمود.

۱۴- طرف افغانی درخواست آموزش تعداد ده نفر از کارشناسان خود در زمینه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت در ایران را اعلام نمود. طرف ایرانی موافقت خود را برای آموزش نفرات یادشده در جمهوری اسلامی ایران اعلام نمود.

۱۵- مقرر شد " دومین اجلاس کمیته مشترک " ظرف شش ماه آینده در کابل برگزار گردد. دستور کار و زمان دقیق اجلاس از طریق مجاری دیپلماتیک هماهنگ خواهد شد.

این یادداشت تفاهم درپانزده ماده در دو نسخه اصلی به زبان فارسی تنظیم و در روز یکشنبه ۲۲ آبان ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و چهار و در تهران به امضا رسید که هر دو متن دارای اعتبار یکسان می باشد.

از طرف هیئت جمهوری اسلامی ایران

محمد بخارایی

معاون وزیر راه و ترابری

ورئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

از طرف هیئت جمهوری اسلامی افغانستان

دراز محمد ( علمی )

معین تکنیکی و عملیاتی

وزارت ترانسپورت

عبدال